

ЛАСТОЧКА НАД ЗАЙСАНОМ



Вчера в Казахстане открылся первый регулярный пассажирский авиарейс внутриобластного значения по маршруту «Усть-Каменогорск – Зайсан». Следом за первой ласточкой на Востоке страны должны последовать авиарейсы на Алаколь, Катон-Карагай, Аягос.

Скажем откровенно – полет на Зайсан стал неожиданностью. Ведь даже в могучем Меморандуме о сотрудничестве между Министерством транспорта и коммуникаций и акиматом области ставилась задача оснащать эти аэропорты оборудованием. О полетах – ни слова. И вдруг, откуда что взялось? Видимо, событие нельзя мерить привычными мерками. Современное казахстанское измерение дел, времени, пространства стало действительно иным.

– Нам, – рассказывает президент шымкентской авиакомпании «SCAT» Владимир Денисов, – предложение от восточноказахстанцев поступило в четверг, седьмого июня. В пятницу начали вопрос решать. Сегодня среда, тринадцатое, делаем первый рейс на Зайсан. Хотел бы особо отметить собранность, высокую квалификацию ва-

ших специалистов, очень четкие подходы к делу акима области. Вы посмотрите, сегодня Зайсанский аэропорт инспектирует и начальник управления Госнадзора за безопасностью полетов Комитета гражданской авиации, и начальник управления регулирования деятельности аэропортов, другие строгие специалисты. Мнение у всех единое – этот аэропорт способен принимать суда гражданской авиации.

...Зайсан встречает первый рейс улыбками, аплодисментами, играет духовой оркестр пограничного гарнизона. Следуют народные обряды шашу и арнау. Начинается торжественный митинг. Все выступающие – аким района Рымхан Мусин, аксакал Сейбулла Жайлаубаев, начальник областного управления пассажирских перевозок и автомобильного транспорта Анатолий Ракульцев едино-

душны во мнении. Высокие темпы развития казахстанской экономики «просят дорогу» на земле, на воде и в воздухе. И такие дороги активно прокладываются.

Собравшиеся с большим одобрением встречают тот факт, что цена билета до Усть-Каменогорска составит пока пять тысяч тенге. Время в пути – менее часа. На автобусе же добираться нужно целый день. Настоящий подарок для зайсанцев! Пока рейс будет выполняться два раза в неделю, затем последует корректировка до оптимального варианта. Зайсанец – народ боевой. «А что если, – говорят президенту авиакомпании, – продлить рейс до Алматы?» «Будете летать – продлим», – следует ответ. Тут и желающие лететь в Усть-Каменогорск сразу стали формироваться. Набралось столько, что билетов не хватило. Кое-кто по старой привычке к акиматовским

работникам – брони, мол, не осталось ли... Но какая пока броня? Интересуются люди, что за компания взялась за дело. Выясняется, что выполняет SCAT до 40 процентов рейсов между городами Казахстана. Ответ удовлетворяет зайсанцев.



Мы познакомились со счастливыми. У каждого, конечно, свои дела. Учительница Багдат Тулегенова с дочкой Бахытгүль везут в город маленькую внучку Зере, которой дали направление в областную больницу. День в пути и час в пути – разница большая. Поэтому высказали Тулегеновы сердечную благодарность

и Президенту своей страны Нурсултану Назарбаеву, и акиму области Жаныбеку Карибжанову.

Конечно, в этот торжественный день именинником чувствовал себя начальник Зайсанского аэропорта Гусман Даутов. Лет десять назад подошло к аэропорту восемь КамАЗов, чтобы «разобрать» его до основания. Пришлось повоевать. Зайсанцы упростили пограничников взять объект под свою опеку.

«Я знал, ради чего нужно было сохранять аэропорт. Чтобы потом первыми в Казахстане открыть местную линию», – взволнованно го-

ворит Гусман. И это стало реальностью!

...Руководитель казахстанского Госавианадзора Амантай Жолдыбаев подводит окончательную черту работе комиссии: в целом аэропорт способен принимать пассажирские рейсы. Командир экипажа Михаил Савчуков, второй пилот Виктор Лавренов, штурман Нурлан Муратов запускают двигатель 40-местного АН-24. С высоты полета Восточный Казахстан особенно красив!

Владимир НИКИФОРОВ
Усть-Каменогорск – Зайсан
Фото автора и Алексея МАЗНИЦИНА

