

Строительство железной дороги началось

27 августа 2005 года во второй половине дня Премьер-Министр Республики Казахстан Динисар Ахметов принял участие в торжественном церемонию открытия строительства новой железнодорожной магистрали Шар-Усть-Каменогорск.

К этому часу на стартовой строительной площадке собралось, пожалуй, все население Шара, а также представители многих организаций, которые примут участие в сооружении этой важной магистрали. Собрание с интересом изучали схемы и графики строительства, оживленно обмениваясь мнениями. «Пятнадцать мостов надо построить, под четырьмя автодорогами путь продолжит — и все за два года», — поясняет ветеранам один из подрядчиков. «Смотри, станция Заванное есть, оживится теперь жизнь в этих местах», — обмениваются молодые люди. Чести же удостоить первую путевую решетку 133-километрового пути удостоена Бригада монтеров Валерия Полова из компании «ЖЛ-Глобус», которая прибыла к нам в

станской области Виктор Храпунов, ветераны железной дороги Баскен Кузьманов, Жомарт Жектибаев провозгладал сначала так называемое обличительное провозглашение, а затем под аплодисменты присутствующих забывает «серебряный юбилей». Старт строительству новой железнодорожной линии дан!

По случаю очередного доброго события в жизни страны начинается митинг. Слово предоставляется Премьер-Министру Республики Казахстан Динислу Ахметову.

— Сегодня мы приступаем к строительству третьей железнодорожной магистрали, которая является логическим продолжением работ по оптимизации железнодорожных маршрутов страны, — говорит он. — И нынешнее событие можно смело отнести к историческому. Впервые в нашей стране крупный инвестиционный проект, имеющий важное стратегическое значение для всего Казахстана, осуществляется на основе частного и государственного партнерства. Это первый шаг к реализации задач, поставленных Главой государства, о переходе к новому уровню развития экономики, основанной на принципах партнерских взаимоотношений государства и бизнеса. Правительство созданы все необходимые условия для реализации инициативы предпринимателей, в связи с акцентом на развитие несырьевых ресурсов.

После обретения Казахстаном государственной независимости железные дороги нашей страны характеризовались разрозненностью, связью между регионами осуществлялась по сложным схемам, увеличивалась грузонапряженность. Не случайно Президент страны Нурсултан Абишевич Назарбаев, выступая в недавнем прямом эфире, подчеркнул, что железная дорога Шар — Усть-Каменогорск

продолжает формирование национальной железнодорожной сети, будет способствовать дальнейшему развитию нашей экономики. Строители Казахстана могут гордиться тем, что вносят солидный вклад в реформирование транспортной инфраструктуры Казахстана. Уникальность сегодняшнего события состоит в том, что мы начинаем строить дорогу, в основу которой положена идея нашего Президента, направленная на дальнейшее объединение регионов, сокращение расстояний, что делает эффективной экономику не

только Восточного Казахстана, но и всей страны. Сегодня с огромным удовлетворением мы можем высказаться о том, что поручения и мысли Президента страны мы сегодня реализуем в конкретный проект, который называется железная дорога. Я счастлива видеть вас здесь, уважаемые восточноказахстанцы. Вместе с вами рад тому, что реализуются идеи нашего Президента. Позвольте ознакомить вас с теплыми словами приветствия Главы государства, которые он направил участникам прошедшего события:

«Дорогие строители! Впервые в Казахстане на основе принципиально новых партнерских отношений государства и частного бизнеса мы начинаем реализацию крупного инвестиционного проекта: строительство железнодорожной линии Шар — Усть-Каменогорск. Этот проект является логическим продолжением работ по формированию национальной железнодорожной сети, начатой строительством магистралей Аксу — Дегесен, Хромтау — Атышсария. Новая линия существенно укрепит транспортный суверенитет и авторитет нашего государства, значительно сократит расстояния и время железнодорожных перевозок, создаст дополнительные стимулы для повышения рентабельности и потенциала промышленных предприятий восточного региона Казахстана, в том числе условий для освоения и развития в хозяйственной оборот территорий, богатых полезными ископаемыми. Новая дорога имеет огромное социальное значение. Она облегчит транспортное сообщение между населенными пунктами, избавит наших граждан от многих неудобств, связанных с прохождением пограничных и таможенных процедур. Сегодняшнее событие является достойным подарком железнодорожникам к общему празднику казахстанца — десятилетия Конституции Республики Казахстан. Поздравляю всех со значающим событием! Желаю успешного окончания строительства, счастья и благополучия!»

— Мы, восточноказахстанцы, как этого и ждали, — подчеркнул в своем выступлении на митинге аким области Виктор Храпунов. Он вспомнил, как сложно в 1995 году шел вопрос с разреза Каражар через российскую станцию Локут. Благодаря усилиям Президента Казахстана, настойчивости Премьер-Мини-



стра дан старт строительству магистрали. От имени восточноказахстанцев Виктор Вячеславович сердечно поблагодарил всех, кто внес свой вклад в осуществление проекта.

Позицию жителей Шара выразил на митинге ветеран железнодорожного транспорта Владимир Галицкий. Он отметил, что вместе с развитием стальных магистралей на глазах преобразятся и пристанционный город. Построен водопровод, проведено уличное освещение, строится новая школа, отремонтирован Дом культуры, восстановлен городской сквер. Не приходится сомневаться, что новая дорога даст новый импульс развитию.

Известно, что государственное участие в строительстве нашей дороги, напрямую связано с инициативами АО «Инвестиционный фонд Казахстана», который возглавляет наш земляк Зейнулла Кахимжанов. Поэтому восточноказахстанцы не единожды показали ему руку за доброе дело, а мы не преминули спросить, что же все-таки стало главным побудительным мотивом: желание помочь землякам или иные доводы.

«Самое главное — это экономическая необходимость», — сказал он. — Важно, что здесь применен новый механизм финансирования, в том числе с привлечением средств частных фондов. Конечно, немало значит, что это моя родная земля. Нужно обязательно принести пользу той земле, которая тебя вырастила».

В торжественной церемонии открытия строительства магистрали также приняли участие первый заместитель министра транспорта и коммуникаций Казахстана Юрий Ларинский, первый вице-президент АО «НК Казахстан Темир жолы» Калтай Самбетов, аким Жарминского района Дулеганза Мусин и другие официальные лица.

Владимир НИКИФОРОВ, Жарминский район
Фотол. Собств. фото



Восточный Казахстан со своим путевым уклоном краном со станции Есиль Ахмелинской области. Это и планируют крупные проекты, как известно, реализуются всем миром, всей страной. А чтобы дело пошло быстрее, встречное строительство планируется начать со станции Ново-Усть-Каменогорск.

И вот, мажориты укладочного крана Анатолий Химичов и Нурлан Нисанбаев продают на полотно первое звено долготранзитного пути. Премьер-Министр Республики Казахстан Динислав Ахметов, аким Восточно-Казах-