

# КАЗАХСТАНСКОЙ ЭКОНОМИКЕ – КАЗАХСТАНСКОЕ СОДЕРЖАНИЕ



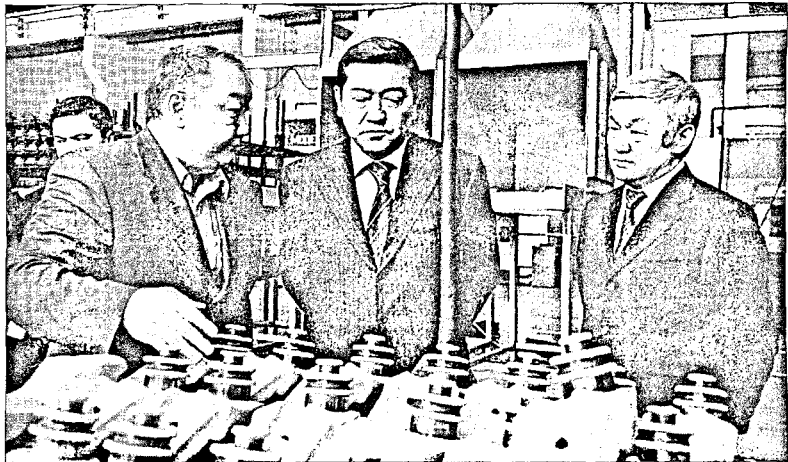
**Форум промышленников республики, посвященный актуальнейшей теме дня – повышению казахстанского содержания в экономике – прошел в минувшую пятницу в Усть-Каменогорске и Семее.**

Скажем сразу, он не обманул ожиданий участников. Ибо вопрос этот немалым ставит само время. И в государстве выстраивается адекватная реакция для системы повышения ответственности составляющей в товарах и услугах.

Форум провели в областном центре, а затем в Семее в режиме акцентированного детально-ручного управления заместитель Премьер-Министра Республики Казахстан Серик АХМЕТОВ и Аким области Бердыбек САПАРБАЕВ.

## 1. ВОПРОСЫ УЧАСТНИКАМ

— Чего ждешь от Форума? — задает наш вопрос заместитель генерального директора петропавловского вагоностроительного завода «ЗИК-100» Валерий Спицин. — Ждем не дожидаясь, когда на нашем Востокмашзаводе введут в эксплуатацию современное вакуумно-пленочное крупнолитейное производство. Огромный интерес к этому. Объемы будут значитель-



ными, на миллиарды тенге. Ведь мощность завода – выпуск одной тысячи грузовых вагонов в год.

— Я хочу сказать о том, что в непростом первом квартале года определяющий заказ поступил к нам из Казинки, — поделился генеральный директор алматинского АО СП «Белкамит» Павел Беклемишев. — Выполнили работу с высоким качеством. Так, на мой взгляд, и надо отечественным производителям поддерживать друг друга.

Нуржамал Тащанова,

представляющая Кентауский трансформаторный завод, рассказала о взаимовыгодных связях с энергетиками Восточного Казахстана. Верно. Отечественное содержание можно повышать лишь сообща. Понимание этого растет. Примеров становится больше.

И все же, какой удельный вес занимает казахстанское содержание в такой краеугольной отрасли, как машиностроение? Как отмечалось на Форуме, годовые потребности страны

в продукции машиностроения в сумме до десяти млрд долларов. Казахская составляющая здесь не более десяти процентов.

Вот какие горы нам надо перевернуть!

## 2. ЧТО ПОЛЕЗНОЕ ЕСТЬ У ВОСТОКА?

Посещая предприятия Восточного Казахстана, заместитель Премьер-Министра республики Серик АХМЕТОВ детально вникал в тонкости производства, сразу же давал поручения представителям министерств и ведомств. На АО

«КЭМОНТ» остановились у стеллажей хранения медной шины. Выяснилось, что шину покупает предприятие в Индии, Корею. В то же время медью успешно занимается Казахстан. Что мешает ему освоить производство электротехнической шины? А что берет КЭМОНТ у казахстанцев? Руководитель предприятия Николай Беллев привел пример с саранским заводом (Карагандинская область), который адекватен качеству «Siemens» электроаппаратуры.

(Окончание на 2 стр.)