

АЭРОПОРТУ - статус **международного**

Семипалатинск открывает воздушные ворота для международных авиалайнеров. 4 мая 2000 года было принято постановление правительства нашей республики о включении аэропорта в Семипалатинске в разряд международных — по временной схеме.

для приема и **отправки** с сервисным комплексом. Наша воздушная транспортная служба будет исходить из **того**, что имеет. Хотя надо заметить, что Семипалатинская воздушная база построена относительно недавно. Подготовка автовокзала обойдется приблизительно в 200000 долларов, а одна техника дос-

мотра стоит 35000 долларов США.

- Наш аэропорт выгоден тем, что он открыт 360 дней в **году** для всех типов самолетов, - говорит президент ОАО "Семейавиа" **Нуртолеу** Есенгужанов. - Мы находимся на летном пути из стран Юго-Восточной Азии в Европу, и этим мы можем служить как база

для заправки и перевалки грузов.

В эти дни работники воздушного транспорта Семипалатинска заняты изучением потока авиапассажиров за 1999 год. Данные берутся у **туристических** фирм. На сегодня уже ясно: есть спрос на рейсы городов Урумчи и Чугучак СУАР КНР. И если на правительственном уровне будет решен вопрос об авиарейсах, то это будут первые постоянные воздушные сообщения Семипалатинска с заграницей.

Сегодня "Семейавиа" располагает пятью самолетами **"ЯК-40"**. В каком направлении предстоит летать им и откуда проложат воздушные пути к нам, покажет время. Если все пойдет по плану, то к середине июля аэропорт будет готов к приему лайнеров из-за **рубежа**.

Габдулл МАУТКАНОВ