

ДОРОГА ПОСТРОЕНА НА ВЫСОКОМ УРОВНЕ



Дорога от Риддера до границы Российской Федерации построена. Позади 62 километра, на которых еще пять лет назад застревали даже мощные лесовозы. Теперь это отличная дорога. Хотя пока что – дорога «в никуда».

Чаще всего в этот день вспоминали детское: «Мы строили, строили и наконец построили...». Эту дорогу и в самом деле строили не столь долго, сколь трудно. Горная местность – это вам не степи Прииртышья: на высоте до двух тысяч метров, где даже деревья, как бородой, облеплены оленьим мхом, летних дней бывает поразительно мало. Например, теперь вот уже две недели, как там зима и снег лежит сантиметров двадцать – как в декабре. Он растает только в конце мая, и все лето там будут идти дожди.

– Если дней десять за сезон было сухих, то хорошо, – вспоминает начальник ВК филиала РГП «Казахавтор» Александр ФЕДОСОВ.

С самого начала в строительстве участвовало шесть организаций, но в последние два года работу заканчивал только генподрядчик – Казахавтор. Как признаются сами строители, условия работы были тяжелейшие. Высокогорье, холод, непролазная грязь, а главное огромное нервное напряжение – успеем ли? Срок строительства заканчивается в конце октября, а непрерывные дожди, особенно осенью, не дают работать. Каламбурили, что эта работа на больших высотах – прямо-таки «работа на высоком уровне». Говорят, последние метры дороги до пограничной стелы с надписью «Казахстан» доделывали уже в последние часы перед приездом государственной комиссии...

(Окончание на 2 стр.)