

ДОРОГА ПОСТРОЕНА НА ВЫСОКОМ УРОВНЕ

(Окончание.)

Начало на 1 стр.)

Под конец остались самые стойкие – в лагере на Черной Убе в последний месяц жили всего человек двадцать. Это водитель КраЗа Андрей САЗОНТОВ – настоящий профессионал, стремящийся работать так, чтобы задание было выполнено, несмотря ни на какие погодные условия; Евгений ВИХЛЯЕВ, водитель КамАЗа, Виктор ГРИГОРЬЕВ, экскаваторщик, Александр МЕРЕУЦА, машинист К-700, Виктор БАЛАБИН, бульдозерист,

собственно, о них можно сказать то же самое, что и о Сазонтове – это профессионалы, которых предприятие не оставит даже теперь, когда строительство закончено – они обязательно будут с работой.

Для большинства из них дорога была не просто работой – она на четыре года стала их домом, потому что живут они в разных местах: кто в Курчуме, кто в Черемшанке, и видят своих родных, может быть, раз в месяц. Но такая уж эта работа – строитель дорог...

А еще дорога стала «крестной мамой» для еще одного дорожника. Егор БУЛЫЧЕВ пришел сюда на практику еще после третьего курса, потом – после четвертого, потом защитил диплом на материале этой же дороги, а с нынешнего лета уже работал на участке прорабом.

– Зачем? Ты ведь сам говоришь: трудно, спякотно, холодно? В чем радость?

– В том и радость. Я сразу решил – дорогу дострою! – ответил Егор, серьезно глядя на меня исподлобья.

И все бы хорошо – комиссия дорогу приняла, и по ней можно ездить, но только до границы.



Прораб Егор Булычев

Сразу за пограничной стелой начинается та же непролазная и непроезжая лесовозная тропа, что была здесь раньше. Еще почти 30 км. Россияне много раз обещали к моменту окончания нашего строительства завершить и свое, чтобы торжественно отпраздновать «смычку». Но пока не выходит. Говорят о разных сроках – кто называет 2007 год, кто – 2009, кто даже – 2011. Вроде бы даже уже и приступили к строительству этой трассы только не с нашего, а со своего конца – почти за 60 км. Ходят слухи, что якобы есть намерения российскую лесовозную

тропу строить силами наших дорожников. Но тут непонятно, как решится с законодательством, да и вообще, правда ли это?

В любом случае, Казахавтодор намерен дальше биться, чтобы дорога, построенная такими усилиями, так и не осталась дорогой в никуда.

– Мы будем обращаться в Правительство с просьбой на межправительственном уровне решить этот вопрос, – сказал Мереке ПШЕМБАЕВ, генеральный директор РГП «Казахавтодор».

Ольга ТЕМИРБАЕВА

Фото автора



Водитель КраЗа Андрей Сазонтов