

# Одно авто на два государства

(Окончание. Начало на 1 стр.)

Перед подписанием меморандума глава российского автоконцерна осмотрел возможную промышленную территорию будущего предприятия. Это та площадка, которую выделял акимат области в рамках соглашения, подписанного в июне 2010 года между Правительством РК и АО «Азия Авто» о промышленной сборке и создании в Усть-Каменогорске крупнейшего в республике автопромышленного кластера. На этой площадке возникнет комплекс производств по сварке, покраске кузова и выпуску комплектующих мощностью 120 тысяч единиц в год.

Президент «АвтоВАЗа» ознакомился с ходом подготовительных работ, поделался впечатлениями о том, что территориально площадка расположена удачно для организации условий производства, и обсудил перспективы совместной работы с председателем совета директоров группы компаний «Бипэк Авто» Анатолием Балужкиным и президентом АО «Азия Авто» Ержаном Мандиевым.

С учетом темпов роста рыночных потребностей запуск первой очереди производства (90 тысяч автомобилей в год) планируется на 2015 год, второй очереди (дополнительно 30 тысяч автомобилей в год) – в 2017 году. В качестве рынков сбыта продукции будущего предприятия определены Казахстан, юг Сибири

и Дальневосточный федеральный округ России, страны Средней Азии и Закавказья.

**На мощностях АО «Азия Авто» в Усть-Каменогорске выпускаются автомобили марки Skoda (Fabia, Octavia, Superb, Yeti), Chevrolet (Aveo, Captiva, Cruze, Epica, Lacetti), Lada 4x4, KIA (Sorento, Mohave, Cerato, Sportage, Soul, Cadenza, Optima).**

**Система менеджмента качества «Азия Авто» сертифицирована «TV International Certification» (Германия) согласно международному стандарту ISO 9001:2008.**

**АО «Азия Авто» признано лучшим предприятием производственного назначения в рамках премии Президента РК «За достижения в области качества».**

и Дальневосточный федеральный округ России, страны Средней Азии и Закавказья.

– Новый наш продукт, который мы в ближайшем месяце собираемся запустить на «АвтоВАЗе», – это Lada

Granta, на которую у россиян уже появился огромный спрос. И я надеюсь, что такой же серьезный спрос на эти автомобили будет в Казахстане, – рассказывает Игорь Комаров. – Предполагаем года через три-четыре обновить самый ходовой и востребованный в России и Казахстане автомобиль 4x4 («Нива»).

– Будущий год станет годом проектирования, – добавляет председатель совета директоров группы компаний «Бипэк Авто» Анатолий Балужкин. – За три следующих года будет полностью изменена вся модельная линейка. Будет дан старт сразу нескольким моделям на глобальной платформе Renault-Nissan-АвтоВАЗ. Отмечу, что цена автомобилей Lada по-прежнему останется самой привлекательной на рынке, а по качеству марка выйдет на новый уровень. Наиболее массовые и популярные модели будут выпускаться и здесь, в Усть-Каменогорске. С выходом на проектную мощность проект станет самым крупным в казахстанской машиностроительной отрасли. Он даст порядка 1,5 млрд долларов в виде прироста ВВП и 87 млн долларов в виде ежегодных бюджетных отчислений.

Что касается участия в трехстороннем соглашении АО НК СПК «Ертіс», то, по словам первого заместителя председателя правления этой социально-предпринимательской корпорации Веры Сухоруковой, пос-

ле принятия решения единственного акционера – областного акимата – корпорация обеспечивает в первую очередь долевое участие в уставном капитале и в последующем через СПК «Ертіс» будут осуществляться все меры государственной поддержки.

В тот же день президент АвтоВАЗа вылетел в Астану, где при участии Акимата области была запланирована встреча с Премьер-министром Казахстана Каримом МАСИМОВЫМ и министром индустрии и новых технологий Асетом ИСКЕКШЕВЫМ. В ходе встречи стороны намереваются обсудить вопросы поставок продукции предприятия на сопредельные рынки,

**ОАО «АвтоВАЗ» – крупнейший производитель легковых автомобилей в России и Восточной Европе. Компания является партнером альянса Renault-Nissan (Renault контролирует блокирующий пакет 25 процентов акций ОАО «АвтоВАЗ»). В ближайшей перспективе франко-японский альянс намерен увеличить участие в капитале предприятия до 50 процентов. В 2012-2013 годах на мощностях ОАО «АвтоВАЗ» будет освоено производство ряда новых моделей под брендами Lada, Renault и Nissan.**

**За 10 месяцев 2011 года в России реализовано 493,2 тыс. автомобилей Lada (на 17,1 процента больше аналогичного периода 2010 года). Продукция предприятия является самой продаваемой на российском и казахстанском рынках.**

а также перспективы государственной поддержки совместного проекта ОАО «АвтоВАЗ» и АО «Азия Авто».

К слову, этот проект является частью госпрограммы форсированного индустриально-инновационного развития республики, Карты индустриализации РК и ряда других государственных программ. Общий объем инвестиций в проект оценивается в 514 млн долларов США. Выход на проектную мощность потребует создания двенадцати тысяч новых рабочих мест и обеспечит 1,04 млрд долларов экспортной выручки.

Юлия ВТОРНИКОВА